

DigiTRAK
FALCON FS[®]

Module iGPS[®]

Supplément A

403-1820-01-A French, printed on 9/15/2017

© 2017 Digital Control Incorporated. Tous droits réservés.

Marques déposées et commerciales

Le logo DCI®, Falcon F5®, iGPS®, et DigiTrak® sont des marques déposées aux Etats-Unis.

Brevets

Brevet en instance.

Garantie limitée

Tous les produits fabriqués et vendus par Digital Control Incorporated (DCI) sont soumis aux clauses de la Garantie limitée. Une copie de la Garantie limitée peut aussi être obtenue en vous connectant sur le site www.DigiTrak.com.

Avis important

Toutes les déclarations, tous les renseignements techniques et toutes les recommandations concernant les produits de DCI sont basés sur des informations jugées fiables, mais leur précision ou leur exhaustivité n'est pas garantie. Avant d'utiliser un produit DCI, l'utilisateur doit déterminer si celui-ci est approprié pour l'utilisation qu'il prévoit d'en faire. Toutes les déclarations incluses dans les présentes concernent les produits DCI fournis par DCI à des fins de forage directionnel horizontal dans le cadre d'une utilisation normale, à l'exclusion de quelconques adaptations par l'utilisateur, produits tiers ou de toute autre utilisation d'un produit DCI en dehors de son utilisation normale. Rien dans ce document ne doit constituer une garantie par DCI et aucune partie ne peut être considérée comme étant une modification des clauses de la Garantie limitée DCI en vigueur, applicable à tous les produits DCI. DCI se réserve le droit de mettre à jour ou de corriger l'information dans ce manuel de temps en temps. Vous pouvez télécharger la version la plus récente de ce manuel sur le site web de DCI www.DigiTrak.com. Sous le lien **Service & Support** (Service & Soutien), sélectionner **Documentation** et sélectionner le menu **Manuals** (Manuels).

Pour voir nos vidéos de formation DigiTrak : www.YouTube.com/DCIKent

Table des matières

Consignes de sécurité importantes	1
Acronymes	2
Introduction	2
Connexion de l'iGPS	3
Qualité du signal GNSS	4
GNSS et la fonction DataLog	5
Impact des données GNSS sur la fonction DataLog	6
Ligne blanche	6
Menu Ligne blanche	7
Paramétrer tâche ligne blanche	7
Fixer un drapeau sur une ligne blanche	8
Télécharger ligne blanche sur le PC	9
Supprimer tâche ligne blanche	10
Afficher ou supprimer des drapeaux de ligne blanche	10
Affichage des données GNSS dans Google Earth	11
Supprimer des lignes blanches	12
Information iGPS	13
Dépannage	13

Consignes de sécurité importantes

L'utilisation correcte de votre système de localisation DigiTrak est impérative afin d'obtenir des relevés précis de profondeur, d'assiette longitudinale, d'assiette latérale et des points d'alignement précis. Pour toute question concernant le fonctionnement du système, veuillez contacter le service clientèle de DCI.

Ce document accompagne le manuel de l'opérateur du système de guidage Falcon F5[®], qui renferme une liste plus complète de mises en garde concernant le risque de blessures graves et de décès, en matière de ralentissement des chantiers, de dommages aux biens et d'autres risques et mises en garde concernant le fonctionnement des équipements de forage horizontal. Merci de prendre connaissance et d'assimiler entièrement le manuel de l'opérateur du système avant de faire fonctionner l'équipement décrit dans le présent manuel.

Le récepteur GPS présent dans le module GPS de DCI a été conçu, par un autre fabricant, pour offrir une précision sub-métrique (selon les normes de conception du fabricant, limitées au continent nord-américain, avec correction WAAS). Toutefois, la précision des relevés GNSS est susceptible, dans certains cas, d'être inférieure aux normes de conception en raison de divers facteurs, notamment : la météo, l'obstruction due aux arbres, aux bâtiments et autres obstacles, l'interférence d'autres signaux ou de l'activité solaire, l'emplacement géographique, l'incapacité d'obtenir des données d'un nombre suffisant de satellites pour permettre une triangulation satisfaisante et la correction d'erreurs, la concordance ou non des données de référence du récepteur GPS avec celles d'outils de cartographie tels que Google Earth, ou d'autres conditions environnementales et facteurs. Par conséquent, DCI ne certifie ni ne garantit, et décline toute responsabilité quant à la précision des données GNSS. Il est également possible que, dans certains cas, les signaux satellite ne soient pas disponibles. DCI décline toute responsabilité en matière de fonctionnement ou de panne des systèmes de positionnement par satellite ou de non disponibilité des signaux de positionnement par satellite.

Le module iGPS est conçu pour fournir des coordonnées GNSS avec une précision sub-métrique (sur le continent nord-américain) pour votre fonction DataLog et la délimitation pratique par ligne blanche (White Lining) du site de forage. Il ne convient *pas* à l'utilisation comme outil de planification de forage, pour des plans d'exécution haute précision « as-built », ou pour guider la tête pendant le forage. Le guidage précis de la tête de forage nécessite la poursuite précise des points de localisation de l'émetteur, comme c'est expliqué dans le manuel de l'opérateur du système de guidage Falcon F5.

Surveiller de près la qualité du signal GNSS sur les voyants lumineux LED de l'iGPS ; pour pouvoir utiliser les relevés GNSS, il faut qu'au moins l'un des trois voyants LED indicateurs de la qualité du signal soit fixe et de couleur verte (cf. [Qualité du signal GNSS](#), page 4).

La précision et le caractère exhaustif des données enregistrées, affichées, acquises, stockées et utilisées par le Falcon F5, le module iGPS et le logiciel LWD 3.04 ne sont pas garantis. Ils doivent impérativement être validés après examen (par une personne habilitée). La précision et le caractère exhaustif des données générées par les systèmes de localisation HDD risquent d'être compromis par les interférences actives et passives, ou par d'autres conditions environnementales, par l'absence d'étalonnage ou l'utilisation indue de l'appareil, ainsi que par un éventail d'autres facteurs.

Le module iGPS est destiné à être utilisé avec des fichiers DataLog générés exclusivement par un récepteur Falcon F5. Il n'est compatible ni avec le récepteur classique F5, ni avec ses fichiers DataLog. Les utilisateurs du récepteur classique F5 ou du récepteur Eclipse doivent continuer à utiliser le logiciel LWD 2.12.

Acronymes

GNSS	Système mondial de navigation par satellite
GPS	Système mondial de géolocalisation
iGPS	GPS intégré
KML	Keyhole Markup Language, ou langage à base de balises géolocales (utilisé pour les cartes Google Earth)
SBAS	Satellite-Based Augmentation System, ou système d'augmentation étendu par satellite (augmente la précision du GPS)
WAAS	Wide Area Augmentation System, ou système d'augmentation à couverture étendue

Introduction



Module iGPS sur Falcon F5

Le module iGPS DigiTrak est le tout nouveau compagnon du système de guidage Falcon F5[®] - le produit phare de DCI. Il s'agit d'un récepteur GNSS léger et entièrement intégré qui fournit des données de positionnement directement au récepteur « walkover » (en passant au-dessus de l'émetteur) Falcon F5 DigiTrak. Il est conçu spécialement pour les applications de terrain de forage directionnel horizontal (HDD), quand les données de localisation hors sol doivent s'intégrer parfaitement avec les données de localisation souterraines.

Avec le module iGPS, vous pouvez ajouter des coordonnées GNSS au point d'entrée, au point de sortie, et les tiges de n'importe quel forage enregistrées à l'aide de la fonction DataLog[®]. Bienvenue dans la fonction « Ligne blanche » (White Lining) : parcourez le forage terminé avec le module iGPS, tracez le contour d'un poste électrique ou d'un croisement de réseaux d'installations de service public, et toutes ces trajectoires enregistrées seront transférées automatiquement sur une carte Google Earth — vous n'avez plus besoin d'un mètre ou d'un stylo.

Les entreprises publiques et privées procédant à l'installation de réseaux souterrains sont tenues de saisir une représentation précise de la localisation d'un forage. Le module iGPS se met en marche immédiatement quand on le raccorde au récepteur Falcon F5, et il ajoute des données GNSS à chaque relevé de profondeur

enregistré. Affichables au format tabulaire, les données peuvent être exportées dans un fichier KML exploitable comme calque dans Google Earth.

Installez ou enlevez le module iGPS de votre récepteur Falcon F5 quand vous le souhaitez ; nul besoin de quitter et de redémarrer. Votre récepteur détecte le raccordement de l'iGPS et recueillera automatiquement les données GNSS avec une précision sub-métrique. Le module iGPS n'est compatible qu'avec des récepteurs Falcon F5-G spécialement équipés.

Les données GNSS recueillies par le module iGPS apparaissent dans les données de forage enregistrées à l'aide de la fonction DataLog, ainsi que sur les cartes Google Earth. Pour de plus amples informations sur l'enregistrement du forage à l'aide de la fonction DataLog, consultez le manuel de l'opérateur qui se trouve sur la clé USB accompagnant votre kit LWD ; vous pouvez également le trouver en ligne à l'adresse www.DigiTrak.com/CustomerService/Downloads.

Sous le lien [Documentation](#) de notre site Internet (Service & Support (Service & Soutien) > Documentation), dans la section Manuals (Manuels), sélectionnez Falcon F5 dans le menu déroulant et faites défiler jusqu'à la section DigiTrak Data Management (DDM) pour en savoir plus sur :

LWD Live	Visionnez en temps réel le profil de votre forage, sur votre affichage à écran tactile Aurora. Importez un fichier Vermeer BoreAssist.
LWD Mobile	Utilisez votre dispositif intelligent pour afficher et enregistrer un profil en temps réel de votre forage.

L'importation de lignes blanches dans un fichier DataLog exige la version 3.04 ou plus récente du logiciel Log-While-Drilling (LWD). Veuillez contacter le service clientèle DCI pour la mise à jour de votre logiciel LWD.

Connexion de l'iGPS

Pour installer le module iGPS sur le récepteur Falcon F5, inclinez le module vers le bas et logez d'abord l'avant sur le récepteur (1), puis appuyez sur l'arrière du module pour l'enfoncer (2). Vous percevrez un déclic audible quand le module s'enclenche en position. Pour retirer le module, soulevez d'abord l'arrière. Rangez le module en lieu sûr dans sa mallette quand vous ne l'utilisez pas.



1. Installez d'abord l'avant
2. Appuyez ensuite sur l'arrière

Module iGPS



Si les connecteurs du module iGPS ou du récepteur sont humides, il est possible qu'il ne se mette pas en marche une fois qu'il est installé. Séchez doucement les connecteurs avant de raccorder le module ; une fois installé, il fonctionnera correctement, même sous la pluie.

Qualité du signal GNSS

Pour permettre la réception des signaux des satellites GNSS, aucun obstacle ne doit entraver la vue du ciel. Le module iGPS pourra définir sa position avec un maximum de précision s'il arrive à détecter les signaux de plusieurs satellites. La qualité du signal et son intensité seront compromises en présence d'arbres ou de bâtiments qui font obstacle, en cas de terrain accidenté ou de mauvais temps.

Quatre voyants lumineux LED se trouvent à l'avant du module iGPS. Le voyant de gauche, s'il s'affiche en bleu, indique que le module est sous tension. Quand le voyant passe du bleu au vert, le module iGPS reçoit des corrections d'un satellite SBAS apportant un surcroît de précision.

Les trois voyants suivants de couleur verte renseignent sur la qualité du signal. Si le voyant vert clignote, cela signifie que des signaux satellite sont en cours d'acquisition. Au fur et à mesure de l'acquisition d'autres signaux satellite, l'iGPS améliore sa précision et le voyant devient fixe ; le voyant suivant, sur la droite, clignotera pour indiquer que le module continue à chercher d'autres signaux satellite pour plus de précision. Quand les trois voyants verts sont au fixe, les conditions optimales de réception du signal sont réunies, pour une précision maximale. L'utilisation de l'iGPS reste possible avec un nombre réduit de signaux satellite, mais la réponse peut être ralentie et la précision sera réduite.

La qualité du signal est également visible sous forme de voyants verts sur le bouton **Enregistrer profondeur / assiette longitudinale** de l'écran Options d'enregistrement DataLog (cf. [GNSS et la fonction DataLog](#), page 5).



Surveiller de près la qualité du signal GNSS sur les voyants lumineux LED de l'iGPS ; pour pouvoir utiliser les relevés GNSS, il faut qu'au moins l'un des trois voyants LED indicateurs de la qualité du signal soit fixe et de couleur verte.

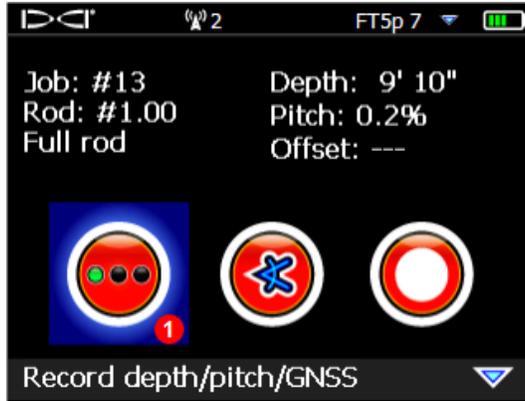


Que signifie l'acronyme SBAS ?

SBAS, en anglais Satellite-Based Augmentation System, signifie Système d'augmentation étendu (par satellite). Ce système prend en charge l'augmentation régionale, ou à couverture étendue, par le biais de messages qui sont diffusés par satellite. Un système SBAS se compose d'habitude de multiples stations terrestres dont les coordonnées sont connues précisément. Ces stations font des relevés à partir d'au moins un satellite GPS, de signaux satellite, ou d'autres facteurs environnementaux susceptibles d'affecter la réception du signal. À partir de ces relevés, elles envoient des messages d'information à un ou plusieurs satellites qui les retransmettent aux utilisateurs finaux, afin d'améliorer la précision du signal GPS.

GNSS et la fonction DataLog

Si le module iGPS est raccordé alors que la fonction DataLog est activée, il ajoute des informations de réception de signal au bouton **Enregistrer profondeur / assiette longitudinale** de l'écran Options d'enregistrement DataLog :



1. Bouton Enregistrer profondeur / assiette longitudinale montrant l'intensité optimale du signal GNSS

Écran Options d'enregistrement DataLog

Les voyants verts du bouton **Enregistrer profondeur / assiette longitudinale** correspondent aux trois voyants verts fixes de droite, sur le module iGPS. Si le voyant vert clignote sur le module, il n'apparaîtra pas sur le bouton de profondeur / assiette longitudinale.

	Si aucun cercle vert n'apparaît, la précision est faible .		Deux cercles verts correspondent à une précision satisfaisante .
	Un cercle vert signifie une précision modérée .		Trois cercles verts indiquent une précision optimale .

Si le module iGPS n'est pas raccordé, ou si des données GNSS ne sont pas disponibles, ce menu affichera le bouton standard de profondeur / assiette longitudinale sans indication d'intensité du signal GNSS.



Quand le module iGPS est raccordé, si le bouton d'enregistrement s'affiche toujours en rouge fixe, ou si les voyants verts du bouton d'enregistrement ne correspondent pas aux trois voyants verts fixes de droite sur le module, enlevez le module iGPS, puis réinstallez-le.

Impact des données GNSS sur la fonction DataLog

Ne perdez pas de vue les éléments suivants lors de la saisie de données GNSS avec la fonction DataLog.

- Pour enregistrer de façon précise des points de données GNSS, enregistrez la profondeur LWD et des données *uniquement à la Ligne de localisation*, et non pas à un point d'alignement.
- Si un point de données est enregistré au point d'alignement avant (FLP), les données de l'iGPS seront mémorisées, mais comme il ne se trouve pas au-dessus de la tête de forage où le point sera tracé, les données de latitude / longitude iGPS seront masquées sur le rapport LWD. Vous pouvez révéler ces points individuels ultérieurement dans le logiciel LWD.
 - Note technique : étant donné que les données FLP sont enregistrées au-delà de l'emplacement de la tête de forage, la valeur X-Distance GNSS sur le rapport indiquera l'endroit auquel le point iGPS a été enregistré par rapport à la position X-Distance de la tête de forage.
- Si les points de données sont enregistrés uniquement avec leur assiette longitudinale, ou vides, les données GNSS de latitude / longitude ne seront pas mémorisées.
- Bien que Rod (Tige) 0 soit un enregistrement d'assiette longitudinale seule, il consigne bien le point iGPS Rod 0 ; il faut donc l'enregistrer avec le récepteur positionné au point d'entrée.

Ligne blanche

L'activation du mode Ligne blanche et le marquage de caractéristiques sur le site de forage sont aussi simples que de prendre un marqueur, d'enlever le capuchon et de les tracer sur une carte ; de plus, cela permet de mémoriser les lignes blanches et de les ajouter à un rapport LWD (Log-While-Drilling), ou de superposer les lignes que vous voulez en calque sur une carte de la trajectoire de forage. Ce mode n'utilise pas les données de l'émetteur DigiTrak. Pour lancer le mode Ligne blanche, poussez le commutateur basculant vers le haut une fois (ou trois fois vers le bas) dans le menu principal et sélectionnez **White Lining** (Ligne blanche).



Ligne blanche (White Lining) dans le menu principal

Menu Ligne blanche

Le menu Ligne blanche ressemble beaucoup au menu DataLog, dans son aspect et son fonctionnement.



1. [Paramétrer tâche ligne blanche](#)
2. [Télécharger ligne blanche sur le PC](#)
3. [Supprimer tâche ligne blanche](#)
4. [Afficher ou supprimer des drapeaux de ligne blanche](#)
5. Quitter

Menu Ligne blanche

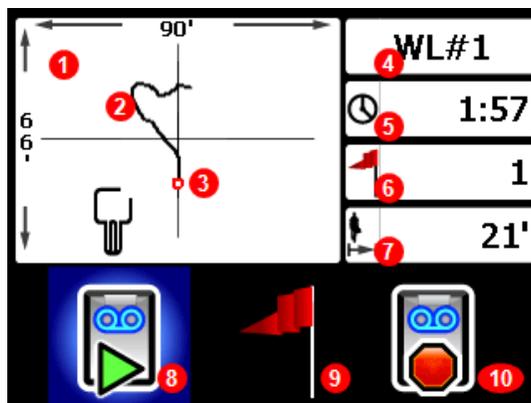
Comme les tâches ligne blanche sont mémorisées sur le récepteur Falcon F5 indépendamment des tâches DataLog, il importe de bien noter quelles lignes blanches se rapportent à quelle tâche DataLog. La fusion des fichiers intervient quand vous [importez](#) (cf. page 9) une ligne blanche dans une tâche DataLog existante dans le logiciel LWD, sur l'ordinateur. L'utilisation de lignes blanches exige la version 3.04 ou plus récente du logiciel.

Paramétrer tâche ligne blanche

Comme pour la fonction DataLog, choisissez soit de **Joindre**  à une ligne blanche existante, soit d'en

Créer  une. Quand vous créez une ligne blanche, le récepteur lui affecte immédiatement un numéro séquentiel de tâche ligne blanche (cf. la légende n° 4 ci-dessous).

Quand vous joignez à une ligne blanche existante, le chemin d'enregistrement antérieur n'apparaît pas à l'écran.



1. Fenêtre de tracé
2. Chemin enregistré
3. Drapeau fixé
4. Numéro de tâche
5. Durée d'enregistrement
6. Nombre de drapeaux définis
7. Distance en ligne droite depuis le départ
8. Démarrer ou interrompre une ligne blanche
9. Fixer un drapeau
10. Arrêter cette ligne blanche

Écran « live » ligne blanche

Sélectionnez **Démarrer**  sur l'écran « live » Ligne blanche pour démarrer ou reprendre l'enregistrement, et marchez avec le récepteur au-dessus de la trajectoire que vous voulez enregistrer. Cliquez une deuxième

fois pour **Interrompre**  l'enregistrement ; ceci vous permet de vous déplacer ailleurs sur le site de forage sans enregistrer les données. Pendant que vous utilisez le mode Ligne blanche, vous pouvez à tout moment

fixer un **drapeau** , si vous voulez marquer une caractéristique que vous pouvez ensuite annoter dans

Google Earth (cf. page 7). Quand vous avez fini d'enregistrer, sélectionnez **Arrêter** . Dans l'écran suivant, vous pouvez **Fermer**  la ligne blanche, ou **Annuler**  pour revenir dans cet écran « live ».

Quand vous créez une ligne blanche, la trajectoire sera dessinée en temps réel dans la fenêtre de tracé, qui sera automatiquement dimensionnée pour afficher la trajectoire complète.

Fixer un drapeau sur une ligne blanche

Fixez un drapeau sur une ligne blanche (WL) pour marquer un point d'intérêt, par exemple l'emplacement de la tête de forage, des installations de services publics, des obstructions ou des repères. Les drapeaux apparaissent sur l'écran « live » sous forme de petit cercle rouge.

Pour fixer un drapeau sur une ligne blanche, basculez à droite dans l'écran « live » (cf. la section précédente)

et sélectionnez . Le récepteur affiche l'information suivante concernant le drapeau :

	1	3		WL#1
	2	14'		4:38
	3	34'		3?
	1			31'

1. Numéro du drapeau
2. Distance jusqu'au drapeau précédent
3. Distance cumulée de tous les drapeaux

Écran Fixer un drapeau

L'information visible sur cet écran n'est pas modifiable. Sélectionnez  pour fixer le drapeau, ou  pour annuler.

Les distances sont mesurées en ligne droite d'un drapeau à l'autre, et non pas le long de la trajectoire de la ligne blanche proprement dite.

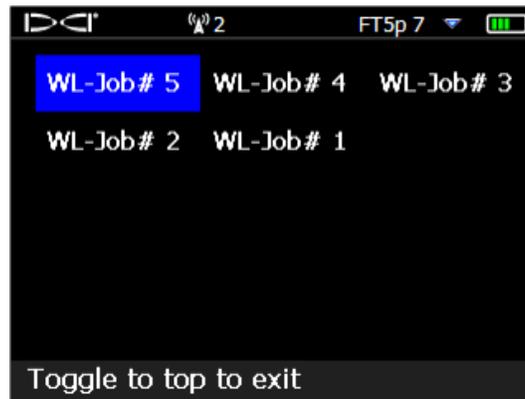
Télécharger ligne blanche sur le PC



Pour charger une ligne blanche sur l'ordinateur PC, procédez comme pour charger un fichier DataLog :

1. Dans le logiciel LWD 3.04, ouvrez la tâche LWD concernée.
2. Cliquez sur **Manage GNSS White Lines**  (Gérer les lignes blanches GNSS).
3. Cliquez sur **Importer**.
4. Sur le récepteur, sélectionnez une tâche dans la liste de lignes blanches.
5. Dans LWD, cliquez sur **Connect to Device** (Se connecter au périphérique) pour télécharger la tâche.
6. Répétez pour chaque tâche ligne blanche. Vous pouvez rattacher plusieurs lignes blanches à un même fichier LWD et afficher ensuite celles de votre choix sur les cartes Google Earth.
7. Pour quitter la liste de tâches sur le récepteur, basculez vers le haut au sommet de la liste.

S'il n'y a pas d'icône Manage GNSS White Lines (Gérer les lignes blanches GNSS) dans votre version du logiciel LWD, contactez le service clientèle DCI en vue d'une mise à niveau du logiciel.



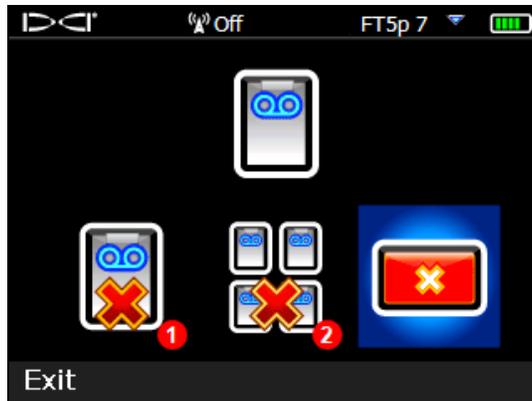
Liste de tâches ligne blanche



Les numéros de tâche LWD et ligne blanche s'affichent sur le récepteur en ordre séquentiel ; ils ne se correspondent pas et ne sont pas liés. Veillez à charger les lignes blanches dans le fichier DataLog correct via le logiciel LWD, sinon les lignes blanches et la trajectoire de forage s'afficheront à deux emplacements géographiques différents. Pour afficher une ligne blanche sans l'associer à des données de forage, importez-la dans une nouvelle tâche vide LWD.

Supprimer tâche ligne blanche

Dans le menu principal, sélectionnez White Lining (Ligne blanche), **Supprimer**, et choisissez soit de supprimer une seule ligne blanche, soit toutes.



1. Supprimer une seule tâche ligne blanche
2. Supprimer toutes les tâches ligne blanche

Écran supprimer ligne blanche

Pour supprimer une seule tâche ligne blanche, sélectionnez-la dans la liste.

Dans l'écran suivant, basculez vers la gauche et sélectionnez **Oui**  pour la supprimer.

Afficher ou supprimer des drapeaux de ligne blanche

Dans le menu principal, sélectionnez **White Lining** (Ligne blanche), **View White Line** (Afficher ligne blanche), et sélectionnez une tâche ligne blanche dans la liste. Le tableau qui s'affiche contient trois colonnes :

ID	Cumulative distance	Distance to previous flag
4	68'	7'
3	61'	41'
2	20'	20'
1	0'	0'

ID: 4

1. Numéro d'identification du drapeau
2. Distance cumulée
3. Distance jusqu'au drapeau précédent

Écran Afficher lignes blanches

ID : c'est le numéro du drapeau.

Cumulative distance (Distance cumulée) : c'est la distance totale en ligne droite entre tous les drapeaux, en partant du drapeau numéro 1.

Distance to previous flag (Distance par rapport au drapeau précédent) : c'est la distance en ligne droite par rapport au drapeau précédent.

Pour supprimer un drapeau, il suffit de basculer pour l'afficher, de cliquer pour le sélectionner, puis de choisir  pour confirmer. Quand un drapeau est supprimé, les drapeaux suivants seront renumérotés pour maintenir l'ordre séquentiel.

Pour quitter le tableau de drapeaux, basculez vers la gauche ou la droite.

Si aucun drapeau n'a été fixé, le tableau sera vide.

S'il existe un seul drapeau, la distance sera égale à zéro.

Affichage des données GNSS dans Google Earth

Quand vous ouvrez le fichier DataLog dans le logiciel LWD 3.04 ou une version plus récente, vous avez l'option d'afficher la trajectoire de forage et / ou les lignes blanches sous forme de calque Google Earth. Pour afficher la trajectoire de forage dans Google Earth, procédez ainsi :

1. Installez Google Earth sur votre ordinateur en suivant le lien <https://www.google.com/earth/>.
2. Dans le logiciel LWD, ouvrez la tâche souhaitée.
En option : si vous n'avez pas encore ajouté de ligne blanche existante au forage, voir [Télécharger ligne blanche sur le PC](#), page 9, pour les instructions à ce sujet, puis enregistrez la tâche.
3. Sélectionnez **File** (Fichier) > **Export to KML...** (Exporter vers KML...).
4. Utilisez le nom de fichier suggéré ou créez votre propre nom, sélectionnez le répertoire de destination, puis cliquez sur **Save** (Enregistrer). Ceci crée un fichier KML distinct qui renferme les données GNSS tige par tige, ainsi que toutes les lignes blanches importées dans cette tâche.
5. Localisez et cliquez deux fois sur le nouveau fichier .kml pour l'ouvrir dans Google Earth.

L'interface Google Earth propose plusieurs options pour vous déplacer dans la carte, changer les affichages et modifier les préférences d'affichage. Veuillez consulter l'Aide de l'application Google Earth pour plus de détails à ce sujet.

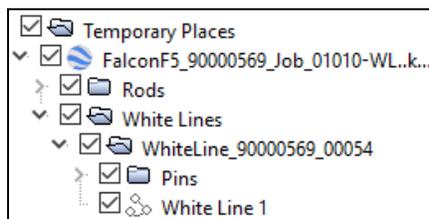
Le tableau ci-après liste certaines fonctions courantes de Google Earth.

Pour	Faites ceci
Déplacer la carte	Faites glisser la carte
Faire pivoter la carte	Ctrl+molette de la souris
Faire un zoom avant / arrière	Utilisez les touches écran + et - sur la droite de l'écran, ou la réglette entre les deux
Imprimer la carte	Cliquez sur l'icône Imprimer
Enregistrer la carte	Cliquez sur l'icône Enregistrer
Utiliser le mode de vue au niveau des rues	Faites glisser le bonhomme orange se trouvant au-dessus de la touche de zoom vers un point de la carte ; pour quitter, cliquez sur le bouton « Quitter le niveau des rues », en haut à droite de l'écran
Changer de direction au niveau des rues	Faites glisser la carte
Se déplacer au niveau des rues	Cliquez sur la carte, près du bord gauche ou droit

Google Earth fournit des capacités d'édition réduites qui permettent de supprimer ou de masquer un point de latitude / longitude, mais vous pouvez obtenir de meilleurs résultats en masquant ou en affichant le point GNSS dans LWD 3.04 avant d'enregistrer le fichier KML.

Supprimer des lignes blanches

Pour afficher dans Google Earth la trajectoire de forage dépourvue de lignes blanches ou d'autres éléments, agrandissez le menu Emplacements dans la partie gauche de l'écran Google Earth :



Cochez ou décochez des cases pour afficher ou masquer différents éléments sur la carte.

Information iGPS

Quand le module iGPS est raccordé au Falcon F5, basculez vers le bas à la troisième page de l'écran d'Info système pour afficher les détails du module proprement dit.



Écran d'info système

Dépannage

Si des données GNSS n'apparaissent pas, ou si le récepteur réagit comme si le module iGPS n'était pas connecté, essayez l'une des solutions suivantes :

- Enlevez le module iGPS, patientez cinq secondes avant de le réinstaller.
- Enlevez le module iGPS, puis séchez les contacts sur le module et sur le récepteur avant de le réinstaller.
- Redémarrez le récepteur.

Dans la plupart des cas, le redémarrage du récepteur une fois que le module iGPS est connecté permettra de corriger des problèmes de connectivité.

– Fin du Supplément –