



Advertências

- Seu sistema de orientação DCI deve ser operado somente de acordo com as instruções de operação do seu sistema.
- Poderão ocorrer ferimentos graves e morte, bem como danos à propriedade, se o equipamento de perfuração colidir com uma rede subterrânea de alta tensão, com uma tubulação de gás natural ou outra utilidade pública.
- Poderão ocorrer atrasos na execução dos serviços e aumento de custo se você não utilizar seu sistema corretamente.
- Você deve calibrar adequadamente seu sistema de orientação DCI de acordo com cada projeto de perfuração. Se não fizer isso, provavelmente as leituras de profundidade serão imprecisas.
- Interferência pode levar a leituras de profundidade imprecisas e/ou interrupção de dados. Veja **Observações especiais sobre interferência** para mais detalhes.
- Os sistemas de orientação DCI são utilizados para localizar e orientar o transmissor (cabeça de perfuração) no subsolo. Eles não podem ser utilizados para localizar utilidades públicas subterrâneas.
- Falha em encontrar os pontos de localização dianteiro e traseiro pode levar a imprecisões, que podem resultar em desvios da trajetória de perfuração e colisão com utilidades públicas subterrâneas.
- A linha de localização em um localizador DCI não indica a posição do bits de perfuração. Os localizadores DCI rastreiam o transmissor, que está colocado atrás do bits de perfuração. Além disso, ao executar furos íngremes e/ou profundos, a linha de localização pode indicar uma posição à frente ou atrás do transmissor.
- Confirmar se todas as utilidades públicas subterrâneas foram localizadas, expostas e/ou marcadas com precisão, antes do início da perfuração. Seguir todas as precauções de segurança adequadas, tais como perfuração com fluido em alta pressão.
- Equipamentos DCI não são à prova de explosão e nunca devem ser utilizados próximo a substâncias inflamáveis ou explosivas.
- Usar equipamentos adequados de proteção individual, tais como botas isolantes, luvas, capacete, roupas de alta visibilidade e óculos de segurança.
- Manter uma distância mínima de 20 cm entre a parte dianteira do localizador e o torso do usuário para garantir a compatibilidade com os requisitos de exposição de RF.
- Atender a todas as exigências da legislação federal, estadual e municipal e todas as outras precauções usuais de segurança.

Observações especiais sobre interferência

Embora o sistema de orientação DCI lhe proporcione tecnologia para combater interferência ativa (e interferência passiva, com o transmissor Rebar), *nenhum sistema de orientação é imune a todas as interferências*. Interferência pode levar a leituras de profundidade imprecisas e/ou interrupção ou perda de dados. Nunca confie em dados que não são exibidos rapidamente e/ou permaneçam estáveis.

O otimizador de frequências do Falcon seleciona frequências baseado em interferência medida em um dado tempo e local. Os níveis de interferência mudam com o tempo e mesmo com mudanças mínimas de local. O otimizador de frequências não é um substituto para o julgamento de um operador prudente. Se o desempenho cair durante a perfuração, experimente trocar para a outra faixa selecionada (onde disponível) ou utilize o Modo Max.

Um **A** na tela pode indicar atenuação de sinal devido à presença de interferência excessiva, o que pode tornar as leituras de profundidade imprecisas.

A interferência é classificada como **ativa** (gerando sinais eletromagnéticos) ou **passiva** (material que pode conduzir ou bloquear sinais eletromagnéticos). Fontes de interferência ativa e passiva podem compreender:

Interferência ativa	Interferência passiva
<ul style="list-style-type: none"> • Malhas de sinalização de tráfego • Cercas invisíveis para cães • Proteção catódica • Ondas de rádio • Sistemas de segurança • Torres de micro-ondas • Linhas de energia, linhas de telefonia, linhas de fibra óptica e TV a cabo 	<ul style="list-style-type: none"> • Tubos metálicos • Armaduras de concreto armado • Chapas de coberturas de vala • Cercas metálicas • Veículos • Água salgada/salinas • Solo condutor, como minério de ferro

Requisitos ambientais

Dispositivo (Modelo nº)	Umidade relativa	Temperatura de operação
Falcon F1 (FAR2) ou Falcon F2 (FAR2) e visor compacto Falcon (FCD) DigiTrak com pacote de baterias NiMH com pacote de baterias de íon-lítio	< 90 %	-10 - 65° C -20 - 60° C
Localizador Falcon F5 DigiTrak (FAR5) com pacote de baterias de íon-lítio	< 90 %	-20 - 60° C
Visor remoto Aurora DigiTrak (AF8/AF10)	< 90 %	-20 - 60° C
Transmissor DigiTrak (BTW, BTP, BTPL)	< 100 %	-20 - 104° C
Transmissor DigiTrak (BTS)	< 100 %	-20 - 82° C
Carregador de baterias íon-lítio/NiMH F Series DigiTrak (FBC)	<99%, 0 - 10° C <95%, 10 - 35° C	0 - 35° C
Pacote de baterias íon-lítio F Series DigiTrak (FBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 60° C	-20 - 60° C
Carregador de baterias NiMH SE DigiTrak (SBC)	< 90 %	0 - 40° C
Pacote de baterias NiMH SE DigiTrak (SBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 65° C	-10 - 65° C

Altitude de trabalho do sistema: até 2000 m. A temperatura de armazenamento e transporte deve permanecer dentro de -40 - 65°C. A operação pode ficar comprometida se o equipamento for sujeito a condições fora dos limites especificados. Carregue no estojo de transporte original ou em embalagem de solidez suficiente para evitar choques mecânicos no equipamento durante o transporte.

Armazenamento e Expedição de baterias

Remova as baterias de todos os componentes do sistema durante transporte ou armazenamento prolongado. Não proceder desta forma pode resultar em vazamento da bateria, o que pode levar a risco de explosão, riscos à saúde e/ou danos.

Armazenar e transportar baterias utilizando um estojo protetor adequado, que manterá as baterias seguramente isoladas uma da outra. Não proceder desta forma pode resultar em curtos circuitos, o que pode levar a condições perigosas, inclusive a um incêndio.

As baterias de íon-lítio devem ser embaladas e despachadas somente por pessoal treinado e certificado. Nunca despache baterias danificadas.

Se tiver alguma dúvida sobre a operação do seu sistema de orientação, entre em contato com o Serviço de Assistência ao Cliente da DCI.