



महत्त्वपूर्ण सुरिब निर्देश

चेतावनियाँ

- अपनी DCI मार्गदर्शन प्रणाली को केवल अपने सिस्टम के लिए प्रचालन निर्देशों के अनुसार ही चलाएँ।
- यदि भूमिगत ड्रिलिंग उपकरण किसी प्राकृतिक गैस लाइन, उच्च वोल्टेज विद्युत केबल या अन्य सुविधा से टकराता है, तो संपत्ति को नुकसान पहुँचाने के साथ-साथ गंभीर चोट लग सकती है और मृत्यु भी हो सकती है।
- यदि आप प्रणाली का उपयोग सही तरीके से नहीं करते, तो कार्य की गति धीमी और लागत में बढ़ोतरी हो सकती है।
- आपको अपनी DCI मार्गदर्शन प्रणाली का कैलीब्रेशन प्रत्येक ड्रिलिंग प्रोजेक्ट के अनुसार उचित तरीके से करना चाहिए। यदि आप यह नहीं कर पाते, तो गहराई पाठ्यांक गलत हो सकता है।
- व्यवधान के कारण गलत गहराई पाठ्यांक मिल सकता है और/या डेटा सिगनल में व्यवधान आ सकता है। विस्तृत जानकारी के लिए **व्यवधान के बारे में विशेष नोट्स** देखें।
- DCI मार्गदर्शन प्रणालियों के उपयोग द्वारा ट्रांसमीटर (ड्रिल हेड) का भूमिगत मार्गदर्शन किया जाता है। इनका उपयोग भूमिगत सुविधाओं का पता लगाने के लिए नहीं किया जा सकता।
- फ्रंट और रियर लोकेट प्वाइंट न ढूँढ़ पाने के कारण गलतियाँ हो सकती हैं, जिनकी वजह से ड्रिलिंग पथ में भटकाव और भूमिगत सुविधाओं से टकरा सकता है।
- DCI रिसेवर पर लोकेट लाइन, ड्रिल बिट की स्थिति नहीं बताती। DCI रिसेवर ड्रिल बिट के पीछे स्थित ट्रांसमीटर को ट्रैक करते हैं। साथ ही, तीव्र ढलाव और/या गहराई पर ड्रिल करते समय, लोकेट लाइन ट्रांसमीटर के पीछे या आगे की स्थिति बता सकती है।
- सुनिश्चित करें कि ड्रिलिंग से पूर्व सभी भूमिगत सुविधाओं के स्थान का पता लगा लिया गया है, उन्हें एक्सपोज़र कर दिया गया है और/या सही तरीके से चिह्न लगा दिए गए हैं। सभी उचित सुरक्षा सावधानियों, जैसे पॉटहोलिंग का पालन करें।
- DCI उपकरण विस्फोट-रोधी नहीं हैं और इनका उपयोग ज्वलनशील और विस्फोटक पदार्थों के निकट कदापि नहीं किया जाना चाहिए।
- कार्यस्थल के रक्षात्मक/सुरक्षा वस्त्र जैसे डाइलेक्ट्रिक बूट, दस्ताने, सख्त हैट, उच्च दृश्यमान बंडियाँ और सुरक्षा चश्मे पहनने चाहिए।
- रिसेवर के फ्रंट और उपयोगकर्ता के शरीर के बीच न्यूनतम 20 सेमी की दूरी बनाए रखनी चाहिए ताकि रेडियो आवृत्ति एक्सपोज़र शर्तों का अनुपालन सुनिश्चित किया जा सके।
- फ़ेडरल, राज्य और स्थानीय शासकीय (जैसे OSHA) नियमों और अन्य सभी प्रचलित या आवश्यक सुरक्षा सावधानियों का पालन करें।

यदि अपनी मार्गदर्शन प्रणाली के संचालन संबंधी आपका कोई प्रश्न है, तो कृपया सहायता के लिए DCI ग्राहक सेवा से संपर्क करें।

व्यवधान के बारे में विशेष नोट्स

हालांकि DCI मार्गदर्शन प्रणालियाँ आपको सक्रिय व्यवधान (और रीबार ट्रांसमीटर के साथ परोक्ष व्यवधान) से निपटने के लिए प्रौद्योगिकी प्रदान करती है, तथापि कोई भी मार्गदर्शन प्रणाली सभी व्यवधानों की प्रतिरक्षी नहीं होती है। व्यवधान के कारण गलत गहराई पाठ्यांक में गलती और/या अवरोध या डेटा मिलना बंद हो सकता है। कभी भी ऐसे डेटा पर विश्वास न करें जो त्वरित प्रदर्शित नहीं होता, और/या स्थिर बना रहता है।

Falcon आवृत्ति ऑप्टिमाइज़र किसी विशिष्ट समय और स्थान में मापे गए व्यवधान के आधार पर आवृत्तियाँ चुनता है। व्यवधान के स्तर समय और यहाँ तक कि स्थान में मामूली परिवर्तन के अनुसार भी बदलते हैं। आवृत्ति ऑप्टिमाइज़र बुद्धिमान संचालकों के निर्णयों की जगह नहीं ले सकते। यदि ड्रिलिंग के दौरान निष्पादन में कमी आती है, तो अन्य चयनित बैंड (जहाँ उपलब्ध है) पर स्विच करने या अधिकतम मोड का उपयोग करने पर विचार करें।

स्क्रीन पर **A** अत्यधिक व्यवधानों की मौजूदगी के कारण सिगनल क्षीणता का संकेत दे सकता है, जिससे गहराई पाठ्यांक गलत हो सकते हैं।

व्यवधानों को **सक्रिय** (विद्युत-चुंबकीय सिगनलों को उत्पन्न करने वाला) या **परोक्ष** (वे पदार्थ जो विद्युत-चुंबकीय तरंगों के सुचालक या अवरोधी हो सकते हैं) व्यवधान के रूप में वर्गीकृत किया गया है। सक्रिय और परोक्ष व्यवधानों के स्रोतों में निम्न शामिल हो सकते हैं:

सक्रिय	परोक्ष
<ul style="list-style-type: none"> ट्रैफिक सिगनल लूप गड़ी हुई कुत्ते की बाड़ें कैथोडिक सुरक्षा रेडियो संचार सुरक्षा प्रणालियाँ माइक्रोवेव टॉवर पावर, फ़ोन, फ़ाइबर-ट्रेस और केबल टी.वी. लाइनें 	<ul style="list-style-type: none"> धातु की पाइपें रीबार ट्रेंच की प्लेटें ज़ंजीर-सदृश बाड़ें वाहन नमकीन पानी/नमकीन गुंबद सुचालक भूमि, जैसे लौह खनिज

वातावरण की शर्तें

डिवाइस (मॉडल नंबर)	आपेक्षिक आर्द्रता	प्रचालन तापमान
DigiTrak Falcon F1 (FAR2) या Falcon F2 (FAR2) और Falcon कॉम्पैक्ट डिस्ले (FCD) NiMH बैटरियाँ बैटरी पैक सहित लीथियम बैटरी पैक सहित	< 90 %	-10 - 65° C -20 - 60° C
DigiTrak Falcon F5 रिसेवर (FAR5) लीथियम-ऑयन बैटरी पैक सहित	< 90 %	-20 - 60° C
DigiTrak Aurora दूरस्थ डिस्ले AF8/AF10)	< 90 %	-20 - 60° C
DigiTrak ट्रांसमीटर (BTW, BTP, BTPL)	< 100 %	-20 - 104° C
DigiTrak ट्रांसमीटर (BTS)	< 100 %	-20 - 82° C
DigiTrak लीथियम-ऑयन/NiMH F Series बैटरी चार्जर (FBC)	<99%, 0 - 10° C <95%, 10 - 35° C	0 - 35° C
DigiTrak F Series लीथियम-ऑयन बैटरी पैक (FBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 60° C	-20 - 60° C
DigiTrak SE NiMH बैटरी चार्जर (SBC)	< 90 %	0 - 40° C
DigiTrak SE NiMH बैटरी पैक (SBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 65° C	-10 - 65° C

सिस्टम की कार्यकारी ऊँचाई: 2000 मी. तक। भंडारण और परिवहन तापमान -40 से 65° C के बीच रहना चाहिए। यदि उपकरण को इन निर्दिष्ट सीमाओं से बाहर रखा जाता है, तो प्रचालन में कमी आ सकती है। परिवहन के लिए इसे रखने वाले मूल केस या ऐसी पैकिंग में रखें जो पर्याप्त टिकाऊ हो कि परिवहन के दौरान उपकरण को यांत्रिक धक्कों से बचाया सके।

बैटरियों का भंडारण व परिवहन

दुलाई के दौरान या लंबे समय के लिए संग्रहण के दौरान सभी प्रणाली घटकों से बैटरियाँ निकाल लें। ऐसा न करने से बैटरी लीकेज हो सकता है, जिससे विस्फोट, स्वास्थ्य जोखिम, और/या हानि उठानी पड़ सकती है।

बैटरियों के संग्रहण के लिए ऐसे उपयुक्त रक्षात्मक केस का उपयोग करें जिसमें बैटरियों को एक दूसरे से अलग रखने की सुविधा हो। ऐसा न करने से शॉर्ट सर्किट हो सकता है, जिससे आग दुर्घटना सहित खतरनाक परिस्थितियाँ उत्पन्न हो सकती हैं।

लीथियम-ऑयन बैटरियों को केवल प्रशिक्षित और प्रमाणित कर्मियों द्वारा पैक और परिवहन किया जाना चाहिए। कभी भी क्षतिग्रस्त बैटरियों का परिवहन कभी न करें।