



Важная информация о технике безопасности

Предупреждения

- Эксплуатируйте локационную систему DCI в соответствии с руководством пользователя для Вашей системы.
- Контакт подземного бурового оборудования с газопроводами, высоковольтными кабелями и другими подземными коммунальными сетями может привести к тяжелым травмам персонала или к летальному исходу, а также к нанесению имущественного ущерба.
- Неправильное использование Вашей системы может привести к задержкам сроков выполнения работ и к дополнительным затратам.
- Выполните надлежащую калибровку локационной системы DCI в соответствии с конкретным проектом бурения. При невыполнении этого требования показания глубины скорее всего будут неточными.
- Помехи могут привести к неточности показаний глубины и/или к потере сигнала данных. Более подробная информация приводится в **Специальных примечаниях в отношении помех**.
- Локационные системы DCI применяются для определения положения и слежения за перемещением под землей зонда (буровой головки). Они не могут использоваться для локализации подземных коммунальных сетей.
- Если при определении положения зонда не будут использоваться передняя и задняя точки локации, неточности результатов локации могут привести к отклонению от траектории бурения и попаданию в подземные коммунальные сети.
- Линия локации на приемнике DCI не соответствует положению бурового долота. Приемники DCI определяют положение зонда, расположенного позади долота. Кроме того, при бурении с большим уклоном и/или на большой глубине линия локации может указывать положение за или перед зондом.
- Перед выполнением бурения следует убедиться в том, чтобы подземные коммунальные сети были локализованы, расчищены и/или точно отмечены. Следуйте всем предостережениям по обеспечению техники безопасности, например, в отношении поиска коммуникаций водой высокого давления.
- Оборудование DCI не является взрывозащищенным, и ни при каких обстоятельствах не должно эксплуатироваться вблизи от легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.
- Носите на стройплощадке соответствующую защитную спецодежду, такую как диэлектрические ботинки, перчатки, каски, контрастные жилеты и защитные очки.
- Не допускать, чтобы расстояние между передней частью приемника и телом пользователя было менее 20 см, в соответствии с требованиями нормативов по воздействию радиочастотных излучений.
- Соблюдайте требования государственных и местных правительственных нормативов (например, требования по охране труда и технике безопасности) и все остальные общепринятые и обязательные предостережения по технике безопасности.

Специальные примечания в отношении помех

Несмотря на наличие в локационных системах DCI средств для подавления активных помех (а также пассивных помех с помощью «Арматурного» зонда Rebar), *ни одна из локационных систем не может быть полностью нечувствительна ко всем помехам*. Помехи могут привести к неточности показаний глубины и/или к нарушению передачи или потере сигнала данных. Не допускается использование показаний, которые выводятся на экран с задержкой и неустойчивы.

Оптимизатор частоты Falcon выбирает частоты исходя из уровня помех, измеренного в данной точке и в данный момент времени. Уровни помех могут зависеть от времени и даже при незначительном изменении местоположения. Оптимизатор частоты не могут заменить опыт и предусмотрительность оператора. В случае ухудшения качества сигнала в ходе буровых работ попробуйте переключиться на другой выбранный диапазон (при наличии этой функции) или использовать режим Max Mode.

A на экране может обозначать демпфирование сигнала вследствие высокого уровня помех, в результате чего считываемые показания глубины могут быть неточными.

Помехи классифицируются или как **активные** (источники электромагнитного излучения) или как **пассивные** (электропроводники или поглощающие электромагнитное излучение материалы). К источникам активных и пассивных помех относятся:

Активные	Пассивные
<ul style="list-style-type: none"> • Контуры светофоров • Подземные ограждения для собак • Системы катодной защиты • Радиокommunikационные сети • Системы безопасности • Высокочастотные установки • Электрокабели, телефонные кабели, оптоволоконные кабели и телевизионные кабели 	<ul style="list-style-type: none"> • Металлические трубы • Арматура • Обкладка траншей • Металлические ограждения • Автомобили • Соленая вода/солончаки • Повышенная электропроводность грунта, например, железная руда

Параметры окружающей среды

Устройство (Номер модели)	Относительная влажность	Рабочая температура
Приемник DigiTrak Falcon F1 (FAR2) и Falcon F2 (FAR2) и портативный дисплей Falcon (FCD) с никелевым аккумулятором с литиевым аккумулятором	< 90 %	-10 - 65° C -20 - 60° C
Приемник Falcon F5 DigiTrak (FAR5) и литиевый аккумулятор DigiTrak	< 90 %	-20 - 60° C
Дистанционный дисплей Aurora DigiTrak (AF8/AF10)	< 90 %	-20 - 60° C
Зонд DigiTrak (BTW, BTP, BTPL)	< 100 %	-20 - 104° C
Зонд DigiTrak (BTS)	< 100 %	-20 - 82° C
Зарядное устройство для литиевых/никелевых аккумуляторов DigiTrak F Series (FBC)	<99%, 0 - 10° C <95%, 10 - 35° C	0 - 35° C
Литиевый аккумулятор DigiTrak F Series (FBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 60° C	-20 - 60° C
Зарядное устройство для никелевых аккумуляторов SE DigiTrak (SBC)	< 90 %	0 - 40° C
Никелевый аккумулятор SE DigiTrak (SBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 65° C	-10 - 65° C

Рабочая высота над уровнем моря: до 2000 м. Температура при хранении и транспортировке должна поддерживаться в рамках от -40-65 °C. Хранение оборудования при более низкой или высокой температуре может привести к нарушению его работоспособности. При пересылке оборудование должно быть упаковано в оригинальный транспортировочный чемодан или в достаточно надежную упаковку, защищающую оборудование от механических ударов во время транспортировки.

Хранение и транспортировка аккумуляторов

При транспортировке и длительном хранении оборудования следует вынуть аккумуляторы из всех блоков. Невыполнение этого условия может привести к утечке электролита из аккумулятора, которое, в свою очередь, приведет к возникновению взрывоопасной ситуации, риску для здоровья и/или к повреждению оборудования.

Аккумуляторы должны храниться и пересылаться в соответствующей защитной упаковке, обеспечивающей изолирование отдельных аккумуляторов. Результатом невыполнения этого требования может стать короткое замыкание аккумуляторов, которое может привести к опасной ситуации, включая пожар.

Упаковка и отправка литиевых аккумуляторов должна выполняться только прошедшим соответствующую подготовку и сертификацию персоналом. Воспрещается пересылка поврежденных аккумуляторов.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы относительно эксплуатации Вашей локационной системы, пожалуйста, обратитесь в службу по работе с клиентами компании DCI.