



Waarschuwingen

- Gebruik uw DCI-geleidingssysteem alleen in overeenstemming met de gebruiksinstructies voor uw systeem.
- Gevaar voor ernstig of fataal letsel en/of materiële schade wanneer ondergrondse boorapparatuur een aardgasleiding, hoogspanningsleiding of andere nutsvoorzieningen raakt.
- Werkvertragingen en kostenoverschrijdingen kunnen optreden als u uw systeem niet correct gebruikt.
- Kalibreer uw DCI-geleidingssysteem op de juiste manier voor elk boorproject opnieuw. Als u dat niet doet zullen de weergegeven resultaten voor de dieptemeting naar alle waarschijnlijkheid onnauwkeurig zijn.
- Interferentie kan leiden tot onnauwkeurigheden in dieptemetingen en/of verlies van het gegevenssignaal. Zie voor meer informatie de paragraaf **Speciale opmerkingen over interferentie**.
- DCI-geleidingssystemen worden gebruikt om de zender (boorkop) onder de grond te lokaliseren en te geleiden. Ze zijn niet geschikt om ondergrondse nutsvoorzieningen op te sporen.
- Wanneer het voorste en achterste lokaliseerpunt niet wordt gevonden kunnen onnauwkeurigheden ontstaan waardoor het boortraject niet correct wordt gevolgd en mogelijk ondergrondse nutsvoorzieningen zullen worden geraakt.
- De lokaliseerlijn op een DCI-ontvanger is geen indicatie voor de positie van de kop van de boorunit. DCI-ontvangers lokaliseren de zender, die zich achter de kop van de boorunit bevindt. Wanneer een steil en/of diep traject wordt gevolgd kan de lokaliseerlijn zowel een positie voor als achter de zender zijn.
- Zorg er voor u begint te boren voor dat alle ondergrondse nutsvoorzieningen werden gelokaliseerd, blootgelegd en/of nauwkeurig zijn gemarkeerd. Volg alle veiligheidsvoorschriften, bijvoorbeeld bij het graven van gaten.
- De DCI-apparatuur is niet explosie veilig en mag nooit in de buurt van brandbare of explosieve stoffen worden gebruikt.
- Draag op de boorplaats beschermende veiligheidskleding, zoals diëlektrische laarzen, handschoenen, een helm, een veiligheidsvest en een veiligheidsbril.
- Zorg voor een minimale afstand van 20 cm tussen de voorzijde van de ontvanger tot de romp van de gebruiker om te voldoen aan de vereisten inzake RF-blootstelling.
- Zorg ervoor dat alle landelijke en lokale overheidsvoorschriften (zoals arbovoorschriften) en alle andere specifieke of verplichte veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

Speciale opmerkingen over interferentie

Hoewel de geleidingssystemen van DCI gebruikmaken van technologie om de invloed van actieve interferentie (en met de Rebar-zender passieve interferentie) te minimaliseren, *is geen enkel geleidingssysteem ongevoelig voor alle interferentie*. Interferentie kan leiden tot onnauwkeurigheden in dieptemetingen en/of onderbrekingen of verlies van het gegevenssignaal. Vertrouw nooit op gegevens die niet snel worden weergegeven en/of stabiel blijven.

De Falcon frequentie-optimalisator kiest frequenties op basis van de gemeten interferentie op een specifiek moment tijd en een specifieke locatie. Interferentieniveaus zijn tijdsafhankelijk en kunnen zelfs door een minimale verandering van de locatie variëren. De frequentie-optimalisator zijn geen vervanging voor een voorzichtige oordeel van de operator. Als de prestaties tijdens het boren dalen zou u kunnen overschakelen naar de andere geselecteerde band (indien mogelijk) of de Max-Modus kunnen gebruiken.

Als er een **A** in het scherm wordt weergegeven kan dat duiden op verzwakking van het signaal doordat er teveel interferentie is, waardoor dieptemetingen onnauwkeurig kunnen worden.

Interferentie kan **actief** (waarbij elektromagnetische signalen worden opgewekt) of **passief** (materiaal dat elektromagnetische signalen kan geleiden of tegenhouden) zijn. Bronnen van actieve en passieve interferentie zijn onder andere:

Actief	Passief
<ul style="list-style-type: none"> • Detectielussen voor verkeerslichten • Onzichtbare omheiningssystemen voor honden • Kathodische bescherming • Radiosignalen • Beveiligingssystemen • Microgolfzendmasten • Elektrische leidingen, telefoonkabels, glasvezelleidingen en kabel-tv-bekabeling 	<ul style="list-style-type: none"> • Metalen leidingen • Gewapend beton • Damwandplaten • Gaasafrasteringen • Voertuigen • Zout water/zoutkoepels • Geleidende aarde, zoals ijzererts

Omgevingseisen

Apparaat: (Modelnummer)	Relatieve vochtigheid	Gebruikstemp.
DigiTrak Falcon F1 (FAR2) of Falcon F2 (FAR2) en Falcon compacte display (FCD) met NiMH-accu met lithium-ion-accu	< 90 %	-10 - 65° C -20 - 60° C
DigiTrak Falcon F5-ontvanger (FAR5) met lithium-ion-accu	< 90 %	-20 - 60° C
DigiTrak Aurora externe display (AF8/AF10)	< 90 %	-20 - 60° C
DigiTrak-zender (BTW, BTP, BTPL)	< 100 %	-20 - 104° C
DigiTrak-zender (BTS)	< 100 %	-20 - 82° C
DigiTrak F Series lithium-ion/NiMH-acculader (FBC)	<99%, 0 - 10° C <95%, 10 - 35° C	0 - 35° C
DigiTrak F Series lithium-ion-accu (FBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 60° C	-20 - 60° C
DigiTrak SE NiMH-acculader (SBC)	< 90 %	0 - 40° C
DigiTrak SE NiMH-accu (SBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 65° C	-10 - 65° C

Gebruikshoogte systeem: tot 2000 m. De opslag- en transporttemperatuur moet binnen het bereik -40 tot 65 °C blijven. De apparatuur kan mogelijk niet goed werken als deze wordt blootgesteld aan omstandigheden buiten de genoemde begrenzingsen. In de originele koffer of een duurzame verpakking transporteren om mechanische schokken tijdens het transport te voorkomen.

Opslag en transport van accu's

Verwijder de accu's uit alle systeemonderdelen tijdens het transport en langdurige opslag. Doet u dit niet, dan kan ertoe leiden dat de accu's gaan lekken, wat kan leiden tot explosiegevaar, gezondheidsrisico's, en/of schade.

Bewaar en transporteer accu's in een geschikte beschermende doos die de accu's veilig van elkaar houdt. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot kortsluiting, wat op zijn beurt kan leiden tot gevaarlijke omstandigheden zoals brand.

Lithium-ion accu's mogen uitsluitend door opgeleid en gecertificeerd personeel worden verpakt en verzonden. Beschadigde accu's mogen nooit worden verzonden.

Neem voor vragen over de werking van uw geleidingssysteem contact op met de DCI-klantenservice.