



## Varoitukset

- Käytä DCI-paikannusjärjestelmää vain järjestelmän käyttöohjeiden mukaisesti.
- Jos maanalainen porauslaite osuu maakaasuputkiin, korkeajännitejohtoihin tai muihin kunnallistekniikan järjestelmiin, seurauksena voi olla vakava tapaturma, hengenvaara tai omaisuusvahinko.
- Jos järjestelmää ei käytetä asianmukaisesti, seurauksena voi olla työn hidastuminen ja kustannusarvion ylittyminen.
- DCI-paikannusjärjestelmä on kalibroitava oikein kunkin poraustyön yhteydessä. Jos sitä ei tehdä, syvyyslukemat ovat todennäköisesti epätarkkoja.
- Häiriöt voivat johtaa virheellisiin syvyyslukemiin ja/tai tiedonsiirron keskeytymiseen. Katso lisätietoja kohdasta **Häiriöitä koskevia erityishuomautuksia**.
- DCI-paikannusjärjestelmiä käytetään lähettimen (poran kärjen) maanalaiseen paikantamiseen ja ohjaamiseen. Niitä ei voi käyttää maanalaisen kunnallistekniikan paikantamiseen.
- Jos etu- ja takapaikannuspisteitä ei löydetä, voi ilmetä epätarkkuuksia, joiden seurauksena pora voi joutua reitin ulkopuolelle ja osua maanalaiseen kunnallistekniikan järjestelmään.
- DCI-vastaanottimen paikannuslinja ei ilmaise poranterän sijaintia. DCI-vastaanottimet seuraavat lähetintä, joka sijaitsee poranterän takana. Jyrkkää ja/tai syvää kohdetta porattaessa paikannuslinja voi myös ilmaista lähettimen takana tai sen edellä olevan sijainnin.
- Varmista, että maanalainen kunnallistekniikka on paikannettu, paljastettu ja merkitty tarkasti ennen poraamista. Noudata kaikkia turvallisuusohjeita muun muassa koereikien poraamisesta painevedellä.
- DCI-laite ei ole räjähdyskestävä eikä sitä pidä käyttää syttyvien tai räjähdysalttiiden aineiden läheisyydessä.
- Käytä työmaalla suojavaatetusta, kuten eristäviä kenkiä, suojakäsineitä, kypärää, huomioliivejä ja suojalaseja.
- Pidä vastaanottimen etupuoli vähintään 20 cm:n etäisyydellä käyttäjän kehosta radiotaajuussäteilyn altistusta koskevien vaatimusten mukaisesti.
- Noudata kansallisia ja paikallisia määräyksiä (esim. Työturvallisuuskeskus) sekä kaikkia muita tavallisia tai vaadittuja turvallisuusohjeita.

Jos paikannusjärjestelmän käytöstä on kysyttävää, ota yhteys DCI:n asiakaspalveluun.

## Häiriöitä koskevia erityishuomautuksia

DCI-paikannusjärjestelmät tarjoavat tekniikan, joka torjuu aktiivisia häiriöitä (ja passiivisia häiriöitä raudituslähettimellä). *Mikään paikannusjärjestelmä ei kuitenkaan ole immuuni kaikille häiriöille.* Häiriöt voivat johtaa virheellisiin syvyyslukemiin ja/tai tiedonsiirron keskeytymiseen tai tietojen katoamiseen. Älä luota tietoihin, jotka eivät näy nopeasti ja/tai jotka eivät pysy vakaina.

Falcon-taajuusoptimoija valitsee taajuudet, jotka perustuvat mitattuun häiriöön tietynä aikana ja tietystä paikasta. Häiriötasot muuttuvat ajan myötä ja pienissäkin sijainnin muutoksissa. Taajuusoptimoija ei korvaa käyttäjän huolellista harkintaa. Jos suorituskyky alenee porattaessa, voit tarvittaessa vaihtaa toiseen valittuun taajuuskaistaan (jos käytävissä) tai käyttää Max Mode -tilaa.

Jos näytöllä näkyy **A**, se voi merkitä liiallisen häiriön aiheuttamaa signaalin vaimentumista, joka voi vääristää syvyyslukemia.

Häiriö on **aktiivista** (muodostaa sähkömagneettisia signaaleja) tai **passiivista** (materiaali, joka voi johtaa sähkömagneettisia signaaleja tai estää ne). Aktiivisen ja passiivisen häiriön lähteitä voivat olla esimerkiksi:

Aktiivinen	Passiivinen
<ul style="list-style-type: none"><li>Liikennevalojen silmukkailmaisimet</li><li>Näkymättömät koira-aidat</li><li>Katodisuojaus</li><li>Radioliikenne</li><li>Turvallisuusjärjestelmät</li><li>Mikroaaltoantennit</li><li>Sähkölinjat, puhelinlinjat, kuituoptisten kaapeleiden merkkijohdot ja kaapelitelevisiojohdot</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Metalliputket</li><li>Rauditus</li><li>Metallilevyt</li><li>Verkkoaidat</li><li>Ajoneuvot</li><li>Suolavesi ja suoladoomit</li><li>Johtava maaperä, kuten rautamalmiesiintymät</li></ul>

## Käyttöympäristö

Laite (malli)	Suhteellinen kosteus	Käyttölämpötila
DigiTrak Falcon F1 (FAR2) tai Falcon F2 (FAR2) ja Falcon-kompaktinäyttö (FCD) sisältää NiMH-akun sisältää litium-ioniakun	<90%	-10 - 65° C -20 - 60° C
DigiTrak Falcon F5 -vastaanotin (FAR5), sisältää litium-ioniakun	<90%	-20 - 60° C
DigiTrak Aurora -etänäyttö (AF8 / AF10)	<90%	-20 - 60° C
DigiTrak-lähetin (BTW, BTP, BTPL)	<100%	-20 - 104° C
DigiTrak-lähetin (BTS)	<100%	-20 - 82° C
DigiTrak F Series litiumioni- / NiMH-akkulaturi (FBC)	<99%, 0 - 10° C <95%, 10 - 35° C	0 - 35° C
DigiTrak F Series -litium-ioniakku (FBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 60° C	-20 - 60° C
DigiTrak SE NiMH -akkulaturi (SBC)	<90%	0 - 40° C
DigiTrak SE NiMH -akku (SBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 65° C	-10 - 65° C

Järjestelmän työkorkeus: enintään 2 000 m. Varastointi- ja kuljetuslämpötilan on oltava -40...65 °C. Toiminta voi häiriintyä, jos laite altistuu näiden rajojen ulkopuolisille olosuhteille. Kuljeta alkuperäisessä kantokotelossa tai riittävän kestävässä pakkauksessa, jotta laitteeseen ei kohdistu iskuja kuljetuksen aikana.

## Paristojen ja akkujen varastointi ja kuljetus

Paristot ja akut on irrotettava kaikista järjestelmän osista kuljetuksen ja pitkäaikaisen varastoinnin ajaksi. Jos näin ei tehdä, paristot ja akut saattavat vuotaa, mikä saattaa aiheuttaa räjähdysvaaran, terveysriskejä ja/tai vaurioita.

Käytä paristojen ja akkujen säilytyksessä ja kuljetuksessa sopivia suojakoteloja, jotka eristävät paristot / akut toisistaan. Jos näin ei tehdä, seurauksena saattaa olla oikosulku, mikä saattaa aiheuttaa tulipalon tai muun vaaratilanteen.

Vain koulutettu ja sertifioitu henkilökunta saa pakata ja toimittaa litium-ioniakut. Vaurioituneita akkuja / paristoja ei saa toimittaa.