



## Mises en garde

- Respectez scrupuleusement les consignes d'utilisation de votre système de guidage DCI.
- Tout contact accidentel de l'équipement de forage souterrain avec des conduites de gaz naturel, des câbles électriques haute tension ou d'autres installations enterrées de services publics risque d'entraîner de graves blessures, voire un danger de mort, et de causer des dommages aux biens.
- Un ralentissement du travail sur le chantier et des dépassements de coûts peuvent avoir lieu si vous n'utilisez pas correctement votre système.
- Vous devez procéder à l'étalonnage correct de votre système de guidage DCI pour chaque projet de forage, faute de quoi les relevés de profondeur risquent d'être erronés.
- Les interférences peuvent entraîner des relevés de profondeur inexacts et / ou l'interruption du signal de données. Pour en savoir plus, voir **Remarques spécifiques concernant les interférences**.
- Les systèmes de guidage DCI permettent de localiser et de guider l'émetteur (tête de forage) sous terre. Ils ne peuvent pas être employés pour localiser des installations souterraines de service public.
- La non-localisation des points d'alignement avant et arrière peut donner lieu à des relevés erronés pouvant entraîner un forage hors trajectoire et le contact accidentel avec un service public souterrain.
- La ligne de localisation sur un récepteur DCI n'indique pas la position du foret. Les récepteurs DCI maintiennent la poursuite de l'émetteur qui se trouve derrière le foret. En cas de forage sur une trajectoire à forte inclinaison et / ou profonde, la ligne de localisation peut indiquer une position devant ou derrière l'émetteur.
- Vérifier que toutes les installations de services publics souterrains ont été repérées, sont apparentes et / ou marquées avec précision avant de commencer le forage. Suivre toutes les mesures de sécurité qui s'imposent, y compris l'hydroexcavation.
- L'équipement DCI n'est pas antidéflagrant et il convient de ne jamais l'utiliser près de substances inflammables ou explosives.
- Sur le chantier, porter des vêtements de protection et de sécurité, tels que des bottes diélectriques isolantes, des gants, des casques, des gilets fluorescents et des lunettes de sécurité.
- Conserver une distance minimum de 20 cm entre l'avant du récepteur et le torse de l'utilisateur pour rester conforme à la réglementation concernant l'exposition aux radiofréquences.
- Respecter les réglementations gouvernementales en vigueur sur le plan local et national (par exemple, OSHA), ainsi que toutes autres mesures de sécurité habituelles ou prescrites.

## Remarques spécifiques concernant les interférences

Si les systèmes de guidage DCI mettent à votre service la technologie pour surmonter les interférences actives (et les interférences passives, avec l'émetteur Rebar), *aucun système de guidage n'est totalement à l'abri des interférences*. Les interférences peuvent induire des relevés de profondeur inexacts et / ou l'interruption ou la perte du signal de données. Ne vous fiez jamais à des données qui ne s'affichent pas rapidement et / ou qui ne sont pas stables.

L'optimisateur de fréquences Falcon sélectionne les fréquences en fonction des interférences mesurées à un emplacement et à un moment précis. Les niveaux d'interférences fluctuent selon le moment et même en cas de changement minime d'emplacement. L'optimisateur de fréquences ne saurait remplacer l'opérateur qui doit exercer sa faculté de jugement avec prudence. Si la performance chute pendant le forage, envisagez de passer à l'autre bande sélectionnée (si disponible), ou d'utiliser le Mode Max.

L'affichage d'un **A** sur l'écran peut indiquer une atténuation du signal du fait de la présence d'interférences excessives, susceptible d'entraîner des relevés de profondeur erronés.

Il existe deux types d'interférences : les interférences **actives** (qui génèrent des signaux électromagnétiques) et les interférences **passives** (les matériaux capables de transmettre ou de bloquer les signaux électromagnétiques). Parmi les sources d'interférences actives et passives, on peut citer :

Interférences actives	Interférences passives
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boucles des systèmes de régulation du trafic routier</li> <li>• Barrières anti-chiens enterrées</li> <li>• Protection cathodique</li> <li>• Communications radio</li> <li>• Systèmes de sécurité</li> <li>• Tours hyperfréquence</li> <li>• Câbles électriques, lignes téléphoniques, lignes de fibre optique, réseaux câblés TV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuyaux métalliques</li> <li>• Armatures métalliques du béton</li> <li>• Blindages de tranchée</li> <li>• Grillages</li> <li>• Véhicules</li> <li>• Eau salée / dômes de sel</li> <li>• Terrains conducteurs, comme ceux contenant du minerai de fer</li> </ul>

## Spécifications environnementales

Dispositif (numéro de modèle)	Humidité relative	Température de fonctionnement
Falcon F1 (FAR2) ou Falcon F2 (FAR2) et affichage compact Falcon DigiTrak (FCD) avec bloc batterie NiMH avec bloc batterie ion-lithium	< 90 %	-10 - 65° C -20 - 60° C
Récepteur Falcon F5 DigiTrak (FAR5) avec bloc batterie ion-lithium	< 90 %	-20 - 60° C
Affichage à distance Aurora DigiTrak (AF8 / AF10)	< 90 %	-20 - 60° C
Émetteur DigiTrak (BTW, BTP, BTPL)	< 100 %	-20 - 104° C
Émetteur DigiTrak (BTS)	< 100 %	-20 - 82° C
Chargeur de batterie ion-lithium / NiMH F Series DigiTrak (FBC)	<99%, 0 - 10° C <95%, 10 - 35° C	0 - 35° C
Bloc batterie ion-lithium F Series DigiTrak (FBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 60° C	-20 - 60° C
Chargeur de batterie NiMH SE DigiTrak (SBC)	< 90 %	0 - 40° C
Bloc batterie NiMH SE DigiTrak (SBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 65° C	-10 - 65° C

Altitude de service du système : jusqu'à 2000 m. La température de stockage et de transport doit être maintenue dans une plage comprise entre -40 et 65 °C. Le fonctionnement risque d'être compromis si l'équipement est mis en présence de conditions hors des limites spécifiées. Transportez l'équipement dans sa mallette de transport d'origine, ou dans un emballage suffisamment solide pour empêcher qu'il ne subisse des chocs mécaniques pendant le transport.

## Stockage et transport des batteries

Enlevez les batteries sur tous les composants du système pendant le transport, ou en cas de stockage de longue durée. Dans le cas contraire, des fuites éventuelles au niveau des batteries pourraient entraîner un danger d'explosion, poser un risque pour la santé et / ou provoquer des dégâts.

Utilisez un boîtier de protection adapté pour stocker et transporter les batteries, afin qu'elles soient sécurisées séparément les unes des autres, faute de quoi des courts-circuits pourraient induire des conditions dangereuses, y compris un risque d'incendie.

Les batteries ion-lithium doivent être emballées et expédiées exclusivement par un personnel formé et dûment qualifié. Ne jamais expédier des batteries endommagées.

**Pour toutes précisions relatives au fonctionnement de votre système de guidage, merci de vous adresser au service clientèle DCI.**