



Advertencias

- Opere su sistema de guía DCI solamente de acuerdo con las instrucciones de operación de su sistema.
- Si el equipo de perforación golpea líneas de gas natural, cables eléctricos de alta tensión u otros servicios subterráneos, puede ocasionar lesiones serias y la muerte, así como daños a la propiedad.
- Si su sistema no es utilizado en forma adecuada, se puede producir un retraso en el trabajo y un incremento en los costos.
- Usted debe calibrar correctamente su sistema de guía DCI en relación con cada proyecto de perforación. Si no lo hace, es probable que las lecturas de profundidad sean inexactas.
- La interferencia puede producir lecturas de profundidad inexactas y/o la interrupción de las señales que transmiten los datos. Vea las **Notas especiales sobre la interferencia** para conocer más detalles.
- Los sistemas de guía DCI se utilizan para localizar y guiar el transmisor (cabezal de perforación) bajo tierra. No pueden ser usados para localizar los servicios públicos subterráneos.
- Si no se encuentran los puntos de localización delanteros y traseros, se pueden producir imprecisiones que pueden ocasionar una perforación fuera de la trayectoria o un golpe a una instalación de servicios públicos subterráneos.
- La línea de localización en un localizador DCI no indica la posición del taladro. Los localizadores DCI rastrean el transmisor, que se encuentra detrás del taladro. Además, cuando la perforación es inclinada y profunda, la línea de localización puede indicar una posición detrás o delante del transmisor.
- Antes de perforar, asegurarse de que todos los servicios subterráneos han sido ubicados, expuestos y/o marcados con precisión. Seguir todas las precauciones de seguridad adecuadas, tal como excavar con agua a alta presión (potholing), para detectar servicios públicos.
- Los equipos DCI no son a prueba de explosiones, y no se deben usar cerca de sustancias inflamables o explosivas.
- Vestir ropa protectora de seguridad, tal como botas dieléctricas, guantes, cascos, chaquetas de alta visibilidad y lentes protectores en el lugar de trabajo.
- Mantenga una distancia mínima de 20 cm desde la parte frontal del localizador al torso del usuario para asegurar el cumplimiento de los requisitos de exposición a la RF.
- Cumplir con las regulaciones gubernamentales federales, estatales y locales (como OSHA) y todas las demás precauciones de seguridad habituales o requeridas.

Si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento de su sistema de guía, comuníquese con el Servicio al Cliente de DCI para obtener ayuda.

Notas especiales sobre la interferencia

Si bien los sistemas de guía DCI le proporcionan tecnología para combatir la interferencia activa (y la interferencia pasiva, con el transmisor Rebar), *ningún sistema de guía es inmune a todas las interferencias*. La interferencia puede producir lecturas de profundidad inexactas y/o interrupción o pérdida de datos. Nunca confiar en los datos que no se muestran de forma rápida y/o no permanecen estables.

El optimizador de frecuencia Falcon selecciona las frecuencias basadas en la interferencia que se miden en un punto dado, en el tiempo y en el espacio. Los niveles de interferencia cambian con el tiempo e incluso con cambios menores en el espacio. El optimizador de frecuencia no es un sustituto de un juicio prudente del operador. Si el rendimiento disminuye durante la perforación, considere cambiar a la otra banda seleccionada (donde esté disponible) o usar el Modo Máx.

Una **A** en la pantalla puede indicar la atenuación de la señal debido a la presencia de una interferencia excesiva, lo que puede hacer que las lecturas de profundidad sean inexactas.

La interferencia se clasifica ya sea como **activa** (que genera señales electromagnéticas) o **pasiva** (material que puede conducir o bloquear las señales electromagnéticas). Las fuentes de interferencia activa y pasiva pueden incluir:

Activa	Pasiva
<ul style="list-style-type: none"> • Circuitos de señales de tráfico • Cercas para perros enterradas • Protección catódica • Comunicaciones de radio • Sistemas de seguridad • Torres de microondas • Líneas de energía, teléfono, fibra y cable de TV 	<ul style="list-style-type: none"> • Tuberías metálicas • Varilla de refuerzo • Placas de zanjas • Cercas de malla de alambre • Vehículos • Agua de mar/domos de sal • Tierra con capacidad conductora, tal como mineral de hierro

Requisitos ambientales

Dispositivo (Número del modelo)	Humedad relativa	Temperatura de operación
Falcon F1 (FAR2) o Falcon F2 (FAR2) y Pantalla compacta Falcon (FCD) DigiTrak con paquete de baterías NiMH con paquete de baterías de litio-ion	< 90 %	-10 - 65° C -20 - 60° C
Localizador Falcon F5 DigiTrak (FAR5) con paquete de baterías de litio-ion	< 90 %	-20 - 60° C
Pantalla remota Aurora DigiTrak (AF8/AF10)	< 90 %	-20 - 60° C
Transmisor DigiTrak (BTW, BTP, BTPL)	< 100 %	-20 - 104° C
Transmisor DigiTrak (BTS)	< 100 %	-20 - 82° C
Cargador de baterías de litio-ion/NiMH F Series DigiTrak (FBC)	<99%, 0 - 10° C <95%, 10 - 35° C	0 - 35° C
Paquete de baterías Litio-Ion F Series DigiTrak (FBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 60° C	-20 - 60° C
Cargador de baterías NiMH SE DigiTrak (SBC)	< 90 %	0 - 40° C
Paquete de baterías NiMH SE DigiTrak (SBP)	<99%, <10° C <95%, 10 - 35° C <75%, 35 - 65° C	-10 - 65° C

Altitud de trabajo del sistema: hasta 2000 m. La temperatura de almacenamiento y transporte debe permanecer dentro de un rango de -40 - 65 °C. La operación puede verse comprometida si el equipo se somete a condiciones fuera de estos límites especificados. Embarque en el estuche o embalaje original de durabilidad suficiente, para evitar golpes mecánicos a los equipos durante el transporte.

Almacenamiento y transporte de las baterías

Retire las baterías de todos los componentes del sistema durante el transporte y durante un almacenaje prolongado. El no hacerlo puede dar lugar a fugas de las baterías, lo cual puede dar lugar a riesgos de explosión, riesgos para la salud, y/o daños.

Conserve y transporte las baterías utilizando un estuche de protección adecuado que mantenga las baterías aisladas entre sí de forma segura. El no hacerlo puede dar lugar a cortocircuitos, y a condiciones peligrosas, incluyendo incendios.

Las baterías de litio-ion deben ser empacadas y embarcadas únicamente por personal capacitado y certificado. Nunca embarque baterías dañadas.