



Viktiga säkerhetsinstruktioner

Varningar

- Använd endast DCI-styrningssystemet i enlighet med systemets bruksanvisning.
- Om borrhutrustning för underjordsarbete slår i en naturgasledning, en elkabel med högspänning eller andra rör eller ledningar kan detta leda till allvarliga personskador och skador på egendom samt innebära livsfara.
- Om du inte använder systemet på rätt sätt kan detta leda till att arbetet saktar ned och att utgiftsbudgeten överskrids.
- Du måste kalibrera DCI-styrningssystemet så att det är korrekt inför varje borrhning. Om du underlåter att göra detta kommer djupmätningarna troligtvis att bli felaktiga.
- Interferens kan leda till felaktiga djupmätningar och/eller att datasignal störs. Mer information finns i **Särskilda anmärkningar om interferens**.
- DCI-styrningssystemen används för att lokalisera och styra sändaren (borrhuvudet) när den är under jord. De kan inte användas för att lokalisera nedgrävda ledningar.
- Underlåtenhet att lokalisera de främre och bakre lokaliseringpunkterna kan leda till felaktigheter, vilka i sin tur kan orsaka att borren styrs fel och att den slår i nedgrävda ledningar.
- Lokaliseringslinjen på en DCI-mottagare visar inte borrhkronans position. DCI-mottagarna spårar sändaren, som sitter bakom borrhkronan. Vid brant och/eller djup borrhning kan även lokaliseringslinjen indikera en position bakom eller framför sändaren.
- Kontrollera att samtliga nedgrävda ledningar har lokaliserats, exponerats och/eller markerats korrekt innan borrhningsarbetet påbörjas. Följ alla säkerhetsföreskrifter, såsom borrhning med högtrycksvatten.
- DCI-utrustningen är inte explosionssäker och får aldrig användas nära brandfarliga eller explosiva ämnen.
- Använd skyddsklädsel på arbetsplatsen, såsom icke-ledande stövlar, handskar, skyddshjälm, reflexväst och skyddsglasögon.
- Bibehåll ett avstånd på minst 20 cm mellan mottagarens framsida och användarens bål för att säkerställa att exponeringskraven för radiofrekvens uppfylls.
- Efterlev nationella, regionala och lokala bestämmelser (såsom OSHA) samt alla andra sedvanliga eller obligatoriska säkerhetsåtgärder.

Om du har några frågor om styrningssystemets drift kan du kontakta DCI:s kundtjänst för att få hjälp.

Särskilda anmärkningar om interferens

Även om DCI-styrningssystemet ger dig tekniken för att bekämpa aktiv interferens (och passiv interferens, med Rebar-sändaren) är *inget styrningssystem immunt mot alla interferenser*. Interferenser kan leda till felaktiga djupmätningar och/eller avbrott eller förlust av datasignal. Lita aldrig på data som inte visas snabbt och/eller inte förblir stabila.

Falcon-frekvensoptimeraren väljer frekvenser baserat på en uppmätt interferens vid en viss tid och på en viss plats. Interferensnivåerna ändras med tiden och till och med utifrån mindre ändringar i position. Frekvensoptimeraren är inget substitut för operatörens sunda förnuft. Om prestandan försämras under borringen kan du testa att växla till det andra valda bandet (i förekommande fall) eller använda Max-Läget.

Om **A** visas på skärmen kan detta indikera signaldämpning på grund av avsevärd interferens, vilka kan göra att djupmätningarna blir felaktiga.

Interferens klassificeras som **aktiv** (generering av elektromagnetiska signaler) eller **passiv** (material som kan leda eller blockera elektromagnetiska signaler). Exempel på källor till aktiv och passiv interferens:

Aktiv	Passiv
<ul style="list-style-type: none">• Trafiksignalsslingor• Nedgrävda hundstaket• Katodiskt skydd• Radiokommunikation• Säkerhetssystem• Mikrovågstorn• Ström-, telefon-, fiber- och kabel-tv-ledningar	<ul style="list-style-type: none">• Metallrör• Armeringsjärn• Dikesplattor• Kedjelänkstaket• Fordon• Saltvatten/saltdiapir• Ledande jord, till exempel järnmalm

Miljömässiga krav

Enhet (modellnummer)	Relativ luftfuktighet	Drifttemperatur
DigiTrak Falcon F1 (FAR2) eller Falcon F2 (FAR2) och Falcon Compact Display (FCD) med NiMH-batteri med litiumjonbatteri	< 90 %	-10 - 65 °C -20 - 60 °C
DigiTrak Falcon F5-mottagare (FAR5) med litiumjonbatteri	< 90 %	-20 - 60 °C
DigiTrak Aurora-fjärrdisplay (AFB/AF10)	< 90 %	-20 - 60 °C
DigiTrak-sändare (BTW, BTP, BTPL)	< 100 %	-20 - 104 °C
DigiTrak-sändare (BTS)	< 100 %	-20 - 82 °C
DigiTrak F-series litiumjon/NiMH-batteriladdare (FBC)	<99%, 0 - 10 °C <95%, 10 - 35 °C	0 - 35 °C
DigiTrak F-series-litiumjonbatteri (FBP)	<99%, <10 °C <95%, 10 - 35 °C <75%, 35 - 60 °C	-20 - 60 °C
DigiTrak SE NiMH-batteriladdare (SBC)	< 90 %	0 - 40 °C
DigiTrak SE NiMH-batteri (SBP)	<99%, <10 °C <95%, 10 - 35 °C <75%, 35 - 65 °C	-10 - 65 °C

Arbets höjd för systemet: upp till 2 000 m. Lagrings- och transporttemperaturen måste ligga inom -40 och 65 °C. Driften kan äventyras om utrustningen utsätts för förhållanden som ligger utanför angivna intervall. Transportera i den ursprungliga väskan eller i en förpackning som är tillräckligt tålig och som skyddar utrustningen mot mekaniska stötar.

Förvaring och frakt av batterier

Ta ut batterierna ur alla systemkomponenter före transport och långvarig lagring. Om du inte gör det kan du orsaka batteriläckage, vilket kan medföra explosions-/hälsorisk och/eller skador.

Förvara och transportera batterier i en lämplig skyddande väska som håller batterierna isolerade från varandra. Om du inte gör det kan du orsaka kortslutning som kan leda till farliga situationer, inklusive brand.

Litiumjonbatterierna får endast paketeras och fraktas av utbildad och certifierad personal. Frakta aldrig skadade batterier.